02007091708950008

8539

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 709

17 Αυγούστου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 378985 (1)

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «Τ.Ο. Οπούντια Λοκρίδος» ως περιγραφικού στοιχείων οίνων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ/τος 243/1969 περί βελτιώσεως και προστασίας της αμπελουργικής παραγωγής, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 427/1976 «Περί αντικαταστάσεως, συμπληρώσεως και καταργήσεως ενίων διατάξεων του Ν.Δ/τος 243/1969 και ιδιαίτερα τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 αυτού».

β) Του Ν. 992/1979 «Περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων και ιδιαίτερα το άρθρο 22 αυτού καθώς και των Ν. 1388/1983 «περί εφαρμογής του Κοινοτικού δικαίου» και Ν. 1440/1984.

γ) Του άρθρου 72 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 822/87 «για την κοινή οργάνωση της αμπελοοινικής αγοράς».

δ) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2392/89 «περί των γενικών κανόνων για την περιγραφή και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

ε) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3201/90 «Περί των λεπτομερειών εφαρμογής για τον χαρακτηρισμό και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

στ) Της Κοινής Υπουργικής απόφασης αριθ. 267753/1899/8.3.1988 «γενικοί κανόνες χρήσης του όρου «Τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου επιτραπέζιων οίνων» όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις αποφάσεις αριθ. 395777/5.12.90, 411421/6.10.93 και 4209841/11.11.94.

2. Την αριθ. 6033/13.7.94 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Φλώρο Κωνσταντίνου και Βασίλειο Βασιλακάκη (ΦΕΚ 550 τ.Β΄/15.7.94).

3. Την σχετική αίτηση ενδιαφερομένου φορέα για την παραγωγή και διάθεση στην κατανάλωση οίνων με την περιγραφική ένδειξη «Τ.Ο. Οπούντια Λοκρίδος».

4. Τη γνωμοδότηση της ΚΕΠΟ αριθ. 41/15.3.95 για το ανωτέρω αίτημα.

5. Την ανάγκη να καθοριστούν οι λεπτομέρειες παραγωγής των οίνων που δύνανται να περιγράφονται με την ένδειξη «Τ.Ο. Οπούντια Λοκρίδος».

6. Το γεγονός ότι, από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Η ένδειξη «Τοπικός οίνος Οπούντια Λοκρίδος» μπορεί να χρησιμοποιείται για την περιγραφή λευκών ξηρών και ερυθρών ξηρών επιτραπέζιων οίνων που παράγονται από συνιστώμενες ή επιτρεπόμενες ποικιλίες οιναμπέλου καλλιεργούμενες αριστερά της Εθνικής οδού Αθηνών - Λαμίας στο ανατολικό τμήμα της Επαρχίας Λοκρίδος (Οπούντιας) και περιλαμβάνει τον Δήμο Αταλάντης και τις Κοινότητες Κυπαρισσίου, Λειβανάτων, Μεγαπλατάνου,

Γολέμη, Ζελίου, Καλοποδίου και Εξάρχου και εφόσον πληρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

Ι. Λευκοί Ξηροί οίνοι:

α) Παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών ή ανάμιξη οίνων των ποικιλιών: Ρομπόλα σε ποσοστό τουλάχιστον 60%, CHARDONNAY, Αθήρι, Ασυρτικο και SAUVIGNION B.

β) Παράγονται από σταφύλια μη αρδευομένων αμπελώνων που ευρίσκονται σε εδάφη κατάλληλα για εμπελοκαλλιέργεια, και στους οποίους εφαρμόζονται οι συνήθεις στην περιοχή καλλιεργητικές τεχνικές και η στρεμματική απόδοση για όλες τις μετέχουσες ποικιλίες δεν υπερβαίνει τα 1.200 χιλιόγραμμα ανά στρέμμα.

γ) Ο κτηθείς αλκοολικός τίτλος των οίνων που φέρονται στην κατανάλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 11% VOL.

δ) Η μεταποίηση των σταφυλιών σε γλεύκος και του γλεύκους σε οίνο πρέπει να γίνεται σε μονάδες που διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για την παραγωγή οίνων, η δε αλκοολική ζύμωση πρέπει να γίνεται σε θερμοκρασία μικρότερη των 20°C.

ΙΙ. Ερυθμοί Ξηροί Οίνοι:

α) Παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών ή ανάμιξη οίνων των ερυθρών ποικιλιών: CABERNET SAUVIGNION σε ποσοστό τουλάχιστον 60%, MERLOT (μερλό), Λήμνιο, Ξηνόμαυρο, SYRAH (Συράχ) και CABERNET FRANC: (Καμπερνέ Φρανκ).

β) Παράγονται από σταφύλια μη αρδευομένων αμπελώνων που βρίσκονται σε εδάφη κατάλληλα για αμπελοκαλλιέργεια, στους οποίους εφαρμόζονται οι συνήθεις στην περιοχή καλλιεργητικές τεχνικές, η δε απόδοσή των, δεν υπερβαίνει τα 1.200 χιλιόγραμμα ανά στρέμμα.

γ) Ο κτηθείς αλκοολικός τίτλος των οίνων που φέρονται στην κατανάλωση δεν μπορεί να είναι μικρότερος των 11,5% VOL.

δ) Για την παραγωγή των οίνων εφαρμόζεται η κλασική μέθοδος ερυθράς οινοποίησης.

2. Ως προς την διαδικασία παραγωγής, τα περιφερειακά στοιχεία στην ετικέτα και τον έλεγχο της παραγωγής, ισχύουν οι διατάξεις της κοινής Υπουργικής απόφασης αριθ. 267753/1899/8.3.88 και ειδικότερα τα άρθρα 10 και 11 αυτής.

3. Επί των επιτραπέζιων οίνων για τους οποίους αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης του όρου «Τοπικός οίνος Οπούντια Λοκρίδος» έχουν παράλληλα εφαρμογή οι γενικές και ειδικές διατάξεις της Εθνικής και Κοινοτικής αμπελοοινικής Νομοθεσίας για θέματα που δεν ρυθμίζονται με την παρούσα απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1995

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΛΩΡΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

Αριθ. Ε5/2074 (2)

Πρακτική άσκηση σπουδαστών Τ.Ε.Ι. σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12, παρ. 1, εδ. δ' του Ν. 1351/83 (ΦΕΚ 56/τ.Α') «Εισαγωγή σπουδαστών στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1986, όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α').

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη η οποία ρυθμίζεται με τις διατάξεις των παρ. 3 και 4 της παρούσας και αναφέρεται το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης και η εγγραφή πίστωσης στον οικείο προϋπολογισμό για την κάλυψή της.

4. Την αριθ. Η/5615/94 (ΦΕΚ 567/τ.Β') απόφαση του Πρωθυπουργού «Αρμοδιότητες Αναπληρωτή Υπουργού του ΥΠ.Ε.Π.Θ.», αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε τον αριθμό θέσεων πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. σε Ο.Τ.Α., ως εξής:

α) Δήμος Ιωνίας Θεσσαλονίκης.
Μουσικοπνευματικό Κέντρο
Θέσεις: (1) σπουδαστή Τμήματος Βιβλιοθηκονομίας της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας (Σ.Δ.Ο.).

β) Δήμος Ξάνθης
Θέσεις (3) σπουδαστών της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας (Σ.Δ.Ο.).
Θέσεις (5) σπουδαστών της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών (Σ.Τ.Ε.Φ.).

γ) Δήμος Πετρούπολης
Θέσεις: (8) σπουδαστών Τ.Ε.Ι.

2. Η πρακτική άσκηση των σπουδαστών Τ.Ε.Ι. πραγματοποιείται ανά εξάμηνο κάθε ακαδημαϊκού χρόνου, αρχίζοντας από 1.4.1995.

3. Οι αποζημιώσεις και ασφαλιστικές εισφορές των ασκούμενων σπουδαστών Τ.Ε.Ι. βαρύνουν τον προϋπολογισμό των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

4. α) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Μουσικοπνευματικού Κέντρου Δήμου Ιωνίας ύψους 555.300 δρχ. (1 × 61.700 × 9 μήνες) περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και 740.400 δρχ. (1 × 61.700 × 12 μήνες) περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Μουσικοπνευματικού Κέντρου Δήμου Ιωνίας, ύψους 360.000 δρχ. με τα στοιχεία: Κ.Α. 05/112.1.

β) Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ξάνθης ύψους 4.442.400 δρχ. (8 θέσεις × 61.700 × 9 μήνες) περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και 5.923.200 δρχ. (8 θέσεις × 61.700 × 12 μήνες) περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Ξάνθης, ύψους 400.000 δρχ. με τα στοιχεία: Κ.Α. 75/112.3.

γ) Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πετρούπολης, ύψους 4.442.400 δρχ. (8 θέσεις × 61.700 × 9 μήνες) περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και

5.923.200 δρχ. (8 θέσεις x 61.700 12 μήνες) περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου Πετρούπολης, ύψους 3.000.000 δρχ. με τα στοιχεία: Κ.Α. 05/113.3α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ	ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. Ε5/2055 (3)

Καταβολή αποζημίωσης πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. σε οργανισμούς του Υπουργείου Εργασίας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 12, παρ. 1, εδ. δ' του Ν. 1351/83 (ΦΕΚ 56/τ.Α') «Εισαγωγή σπουδαστών στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και άλλες διατάξεις».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1986, όπως συμπληρώθηκαν με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α').
3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη η οποία ρυθμίζεται με τις διατάξεις των παρ. Α1 και Α2 της παρούσας και αναφέρεται το ύψος της προκαλούμενης δαπάνης και η εγγραφή πίστωσης στον οικείο προϋπολογισμό για την κάλυψή της.
4. Την αριθ. Η/5615/94 (ΦΕΚ 567/τ.Β') απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Αναπληρωτή Υπουργού του ΥΠ.Ε.Π.Θ.», αποφασίζουμε:

Α. Καταβάλλουμε την αποζημίωση πρακτικής άσκησης στους σπουδαστές των Τ.Ε.Ι. οι οποίοι πραγματοποιούν την άσκησή τους σε οργανισμούς του Υπουργείου Εργασίας όπως αυτή ορίζεται στην κοινή Υ.Α. 2025805/0022/93 (ΦΕΚ 307/τ.Β') όπως συμπληρώθηκε με την όμοια 2040776/4589/0022/94 (ΦΕΚ 502/τ.Β'), συμπληρώνοντας τις μέχρι σήμερα εκδοθείσες αποφάσεις των Υπουργών Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Εργασίας, ως εξής:

1. Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (Ο.Α.Ε.Δ.)

Από τις διατάξεις των αποφάσεων Ε5/34/86, Ε5/7065/87 (ΦΕΚ 543/87) προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Α.Ε.Δ., ύψους 1.000.000 δρχ., περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Ο.Α.Ε.Δ. ύψους 1.000.000 δρχ. με τα στοιχεία Κ.Α. 535Β.

2. Οργανισμός Εργατικής Κατοικίας (Ο.Ε.Κ.).

Από τις διατάξεις της απόφασης Ε5/481/88 (ΦΕΚ 56/88) προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Ε.Κ. ύψους 3.000.000 δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Ο.Ε.Κ. ύψους 3.000.000 δρχ. με τα στοιχεία ΚΑΕ 4129.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 1995

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ	ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΕΤΣΑΛΝΙΚΟΣ

Αριθ. 1218.78/1/95 (4)

Αποδοχή οδηγιών του Διεθνούς Κώδικα Διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης του περιβάλλοντος (ISM Code) που υιοθετήθηκε από τον ΙΜΟ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 2 παρ. 2 Ν. 2013/1992 (Α28) «Αποδοχή τροποποιήσεων Κεφαλαίου Ι του παραρτήματος της Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974, και περί άλλων τινών διατάξεων».
2. Την απόφαση Α.741 (18)/4-11-93 της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), με την οποία υιοθετήθηκε ο Διεθνής Κώδικας Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 (Α 137), το οποίο έχει προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).
4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Γίνονται αποδεκτές οι οδηγίες του Διεθνή Κώδικα Διαχείρισης Ασφαλούς Λειτουργίας των πλοίων και πρόληψης ρύπανσης του περιβάλλοντος, όπως αυτός ορίζεται στην Απόφαση Α.741 (18)/4.11.93 του ΙΜΟ (ISM Code).
2. Το κείμενο της απόφασης Α.741 (18)4.11.93 του ΙΜΟ, σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα παρατίθεται στην απόφαση αυτή.
3. Αρμόδια αρχή για την έκδοση των πιστοποιητικών που προβλέπονται στην παράγραφο 13.2 της απόφασης Α.741(18)/4.11.93 είναι η ΔΕΕΠ.

Απόφαση Α.741(18)

Υιοθετήθηκε στις 4 Νοεμβρίου 1993

ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΔΙΕΘΝΗΣ ΚΩΔΙΚΑΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ - ISM CODE)

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

5. Ευθύνη και αρμοδιότητα του Πλοιάρχου.
6. Μέσα και προσωπικό.
7. Εκπόνηση σχεδίων για λειτουργίες στο πλοίο.
8. Ετοιμότητα για αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης.
9. Αναφορές και ανάλυση μη συμμορφώσεων, ατυχημάτων και επικίνδυνων περιστατικών.
10. Συντήρηση του πλοίου και του εξοπλισμού.
11. Τεκμηρίωση.
12. Διαπίστωση, αναθεώρηση και αξιολόγηση από την εταιρεία.
13. Πιστοποίηση, διαπίστωση και έλεγχος.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

1. Ο σκοπός αυτού του κώδικα είναι να καθιερώσει ένα διεθνές πρότυπο για την ασφαλή διαχείριση και λειτουργία των πλοίων, και την πρόληψη της ρύπανσης.

2. Η Συνέλευση υιοθέτησε την απόφαση Α.443 (XI) με την οποία κλήθηκαν όλες οι κυβερνήσεις να λάβουν τ' απαιτούμενα μέτρα για τη διασφάλιση του Πλοιάρχου κατά την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του αναφορικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

3. Η Συνέλευση επίσης υιοθέτησε την απόφαση Α.680 (17), με την οποία αναγνωρίζεται παραπέρα η ανάγκη για κατάλληλη οργάνωση της διαχείρισης, ώστε αυτή να μπορέσει να ανταποκριθεί στην ανάγκη των επιβαινόντων στα πλοία, για επίτευξη και διατήρηση υψηλών επιπέδων ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος.

4. Επειδή αναγνωρίζεται το γεγονός ότι ούτε δύο ναυτιλιακές εταιρείες ή πλοιοκτήτες είναι ίδιοι, και ότι τα πλοία λειτουργούν κάτω από ένα ευρύ φάσμα διαφορετικών συνθηκών, ο Κώδικας βασίζεται σε γενικές αρχές και στόχους.

5. Ο Κώδικας εκφράζεται με γενικούς όρους ώστε να μπορεί να έχει μια ευρύτερη εφαρμογή. Είναι προφανές ότι διαφορετικά επίπεδα διαχείρισης, είτε αφορούν σε εταιρείες ξηράς, είτε σε πλοία, απαιτούν διάφορα επίπεδα γνώσης και ενημέρωσης στα θέματα που αναφέρονται στον Κώδικα.

6. Ο ακρογωνιαίος λίθος μιας καλής ασφαλούς διαχείρισης είναι η δέσμευση της κορυφής της ιεραρχίας. Σε ζητήματα ασφάλειας και πρόληψης ρύπανσης η συνέπεια, η ικανότητα, η συμπεριφορά και η ενεργοποίηση των ατόμων σε όλα τα επίπεδα, καθορίζουν το τελικό αποτέλεσμα.

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Ορισμοί

1.1.1 «Διεθνής κώδικας ασφαλούς διαχείρισης (ISM)»: Είναι ο διεθνής κώδικας διαχείρισης για την ασφαλή λειτουργία των πλοίων και για την πρόληψη ρύπανσης όπως υιοθετήθηκε από τη Συνέλευση και όπως μπορεί στο μέλλον να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό.

1.1.2. «Εταιρεία»: Είναι ο πλοιοκτήτης ή οποιοσδήποτε άλλος οργανισμός ή πρόσωπο, όπως ο διαχειριστής ή ο ναυλωτής, ο οποίος έχει αναλάβει την ευθύνη της λειτουργίας του πλοίου από τον πλοιοκτήτη και ο οποίος αναλαμβάνοντας τέτοια ευθύνη έχει συμφωνήσει να αναλάβει όλα τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τον κώδικα.

1.1.3. «Αρχή»: Είναι η κυβέρνηση του κράτους τη σημαία του οποίου δικαιούται να φέρει το πλοίο.

1.2 Στόχοι

1.2.1 Οι στόχοι του κώδικα είναι η διασφάλιση της ασφάλειας στη θάλασσα, της πρόληψης ανθρώπινου τραυματισμού ή απώλειας ζωής και της αποφυγής βλάβης στο περιβάλλον, ιδιαίτερα στο θαλάσσιο περιβάλλον και στην περιουσία.

1.2.2. Οι στόχοι της ασφαλούς διαχείρισης της εταιρείας πρέπει, μεταξύ άλλων, να:

.1 καθορίζουν ασφαλείας πρακτικές στη λειτουργία του πλοίου και ένα ασφαλές εργασιακό περιβάλλον.

.2 καθιερώνουν μέτρα προστασίας για όλους τους συγκεκριμένους κινδύνους και να

.3 βελτιώνουν συνεχώς τις ικανότητες ασφαλούς διαχείρισης του προσωπικού στην ξηρά και στη θάλασσα, περιλαμβανομένης της προετοιμασίας για αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, που σχετίζονται με την ασφάλεια και με την προστασία του περιβάλλοντος.

1.2.3. Το σύστημα ασφαλούς διαχείρισης πρέπει να διασφαλίζει:

.1 τη συμμόρφωση με υποχρεωτικούς κανόνες και κανονισμούς και

.2. ότι λαμβάνονται υπόψη οι σχετικοί κώδικες, οδηγίες και πρότυπα που συνιστώνται από τον οργανισμό, τις αρχές, τους νηογνώμονες και τους οργανισμούς της ναυτιλιακής βιομηχανίας.

1.3. Εφαρμογή

Οι απαιτήσεις αυτού του κώδικα μπορούν να εφαρμοστούν σε όλα τα πλοία.

1.4. Λειτουργικές απαιτήσεις για ένα σύστημα ασφαλούς διαχείρισης (ΣΑΔ)

Κάθε εταιρεία πρέπει να αναπτύσσει, εφαρμόζει και να διατηρεί ένα Σύστημα Ασφαλούς Διαχείρισης (ΣΑΔ), το οποίο να περιλαμβάνει τις ακόλουθες λειτουργικές απαιτήσεις:

.1 την πολιτική της εταιρείας σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος,

.2 τις οδηγίες και διαδικασίες για τη διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας των πλοίων και της προστασίας του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τη σχετική διεθνή και εθνική νομοθεσία,

.3 τα καθορισμένα επίπεδα αρμοδιοτήτων και τρόπους επικοινωνίας του προσωπικού της ξηράς, του προσωπικού του πλοίου και μεταξύ τους,

.4 τις διαδικασίες αναφοράς ατυχημάτων και για τις μη συμμορφώσεις με τις διατάξεις του κώδικα,

.5 διαδικασίες προετοιμασίας και ανταπόκρισης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και

.6 διαδικασίες εσωτερικών ελέγχων και αναθεώρησης του συστήματος διαχείρισης.

2. ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

2.1 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει μια πολιτική ασφάλειας κα προστασίας περιβάλλοντος, η οποία να περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο θα πραγματοποιηθούν οι στόχοι που τίθενται στην παράγραφο 1.2.

2.2 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίσει ότι η πολιτική της εφαρμόζεται και διατηρείται σε όλα τα επίπεδα οργάνωσης, τόσο στην ξηρά, όσο και στο πλοίο.

3. ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

3.1 Εάν ο υπεύθυνος για τη λειτουργία του πλοίου είναι άλλος εκτός του πλοιοκτήτη, ο πλοιοκτήτης πρέπει να αναφέρει το πλήρες όνομα και τα λεπτομερή στοιχεία του υπευθύνου αυτού στην Αρχή.

3.2. Η εταιρεία πρέπει να καθορίσει και τεκμηριώσει την

ευθύνη, αρμοδιότητα και διασύνδεση όλου του προσωπικού που διαχειρίζεται, εκτελεί και ελέγχει εργασίες που σχετίζονται και επηρεάζουν την ασφάλεια και την προστασία του περιβάλλοντος.

3.3. Η εταιρεία είναι υπεύθυνη να διασφαλίζει ότι παρέχονται επαρκή μέσα και υποστήριξη ξηράς, ώστε το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο (ή πρόσωπα) να μπορεί να εκτελεί τα καθήκοντά του.

4. ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ (Η ΠΡΟΣΩΠΑ)

Για τη διασφάλιση της ασφαλούς λειτουργίας κάθε πλοίου, και για τον καθορισμό συνδέσμου μεταξύ της εταιρείας και του προσωπικού του πλοίου, κάθε εταιρεία, ανάλογα με την περίπτωση, πρέπει να ορίσει ένα πρόσωπο (ή πρόσωπα) στην ξηρά που να έχει απ' ευθείας πρόσβαση στο υψηλότερο επίπεδο της διαχείρισης. Η ευθύνη και η αρμοδιότητα του εξουσιοδοτημένου προσώπου πρέπει να περιλαμβάνει την παρακολούθηση θεμάτων που αφορούν στην ασφάλεια και πρόληψη ρύπανσης από τη λειτουργία κάθε πλοίου και να διασφαλίζει ότι παρέχονται τ' απαραίτητα μέσα και η υποστήριξη ξηράς, όπως απαιτείται.

5. ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

5.1 Η εταιρεία πρέπει να καθορίσει σαφώς και να τεκμηριώσει την ευθύνη του Πλοιάρχου αναφορικά με:

.1 την εφαρμογή της πολιτικής της εταιρείας σε θέματα ασφάλειας και προστασίας του περιβάλλοντος,

.2 την ενεργοποίηση του πληρώματος για την τήρηση της πολιτικής αυτής,

.3 την έκδοση των καταλλήλων διαταγών και οδηγιών με σαφή και απλό τρόπο,

.4 τον έλεγχο της τήρησης των συγκεκριμένων απαιτήσεων και

.5 την αναθεώρηση του ΣΑΔ και την αναφορά των ελλείψεών του στη διαχείριση της εταιρείας στην ξηρά.

5.2 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι το ΣΑΔ που λειτουργεί στο πλοίο περιέχει μια σαφή δήλωση, η οποία να επισημαίνει την αρμοδιότητα του Πλοιάρχου. Η εταιρεία πρέπει να καθορίζει στο ΣΑΔ ότι ο Πλοίαρχος έχει την υπερισχύουσα αρμοδιότητα και ευθύνη στη λήψη αποφάσεων σχετικά με την αφάλεια και την πρόληψη ρύπανσης καθώς και να ζητά τη βοήθεια της εταιρείας όταν αυτό είναι απαραίτητο.

6. ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

6.1 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι ο Πλοίαρχος:

.1 διαθέτει κατάλληλα προσόντα για διοίκηση,

.2 έχει πλήρη γνώση του ΣΑΔ της εταιρείας και

.3 έχει την απαραίτητη υποστήριξη έτσι ώστε να μπορεί να εκτελεί τα καθήκοντά του με ασφάλεια.

6.2 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι κάθε πλοίο είναι επανδρωμένο με ναυτικούς που έχουν τα κατάλληλα προσόντα, τα απαραίτητα πιστοποιητικά και είναι υγιείς, σύμφωνα με τις διεθνείς και εθνικές απαιτήσεις.

6.3 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες που να διασφαλίζουν ότι το νέο προσωπικό και το προσωπικό που αναλαμβάνει νέα καθήκοντα, τα οποία σχετίζονται με ασφάλεια και προστασία περιβάλλοντος, έχει την απαραίτητη εξοικείωση με τα καθήκοντά του. Οι οδηγίες, που είναι απαραίτητο να παρέχονται πριν την αναχώρηση του πλοίου, πρέπει να έχουν καθορισθεί, τεκμηριωθεί και να παραδίδονται γραπτά.

6.4 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίσει ότι όλο το προσωπικό που εμπλέκεται στο ΣΑΔ της εταιρείας έχει επαρκή κατανόηση των σχετικών κανόνων, κανονισμών, κωδίκων και οδηγιών.

6.5 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει και να διατηρεί διαδικασίες για τον προσδιορισμό της εκπαίδευσης που τυχόν απαιτείται για την υποστήριξη του ΣΑΔ και να διασφαλίσει ότι η εκπαίδευση αυτή παρέχεται σε όλο το εμπλεκόμενο προσωπικό.

6.6 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες με τις οποίες το προσωπικό του πλοίου λαμβάνει πληροφορίες σχετικές με το ΣΑΔ στη γλώσσα εργασίας, ή σε γλώσσες που μπορεί να καταλάβει.

6.7 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίσει ότι το προσωπικό του πλοίου μπορεί να επικοινωνεί ικανοποιητικά κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του, που σχετίζονται με το ΣΑΔ.

7. ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΓΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες για την προετοιμασία σχεδίων και οδηγιών συμπεριλαμβανομένων καταλόγων ελέγχου για σημαντικές λειτουργίες στο πλοίο, που αφορούν στην ασφάλεια του πλοίου και στην πρόληψη της ρύπανσης. Οι σχετικές αρμοδιότητες πρέπει να καθορίζονται και ν' ανατίθενται σε εξειδικευμένο προσωπικό.

8. ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

8.1 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες για να αναγνωρίζει, περιγράφει και ανταποκρίνεται σε πιθανές καταστάσεις έκτακτης ανάγκης στο πλοίο.

8.2 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει προγράμματα γυμνασίων και ασκήσεων που προετοιμάζουν για ενέργειες αντιμετώπισης έκτακτης ανάγκης.

8.3 Το ΣΑΔ πρέπει να ορίζει μέτρα, τα οποία να διασφαλίζουν ότι η οργάνωση της εταιρείας μπορεί να ανταποκριθεί οποτεδήποτε σε κινδύνους, ατυχήματα και καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που αφορούν στα πλοία της.

9. ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΣΗ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΕΩΝ, ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ

Το ΣΑΔ πρέπει να περιλαμβάνει διαδικασίες, που να διασφαλίζουν ότι μη συμμορφώσεις, ατυχήματα και επικίνδυνες καταστάσεις αναφέρονται στην εταιρεία, ερευνώνται και αναλύονται με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και την πρόληψη της ρύπανσης.

9.2 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες για την εφαρμογή διορθωτικών ενεργειών.

10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

10.1 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες που να διασφαλίζουν ότι το πλοίο συντηρείται σύμφωνα με τις διατάξεις των σχετικών κανόνων και κανονισμών και με όποιες πρόσθετες απαιτήσεις μπορεί να καθιερωθούν από την εταιρεία.

10.2 Για την εκπλήρωση των απαιτήσεων αυτών η εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι:

.1 διενεργούνται επιθεωρήσεις σε κατάλληλα χρονικά διαστήματα,

.2 αναφέρεται οποιαδήποτε μη συμμόρφωση με την πιθανή της αιτία, αν είναι γνωστή,

.3 γίνονται κατάλληλες διορθωτικές ενέργειες και

.4 τηρούνται αρχεία των ανωτέρω δραστηριοτήτων.

10.3 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει διαδικασίες στο ΣΑΔ για τον προσδιορισμό του εξοπλισμού και των τεχνικών συστημάτων των οποίων η ξαφνική βλάβη μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα επικίνδυνες καταστάσεις. Το ΣΑΔ πρέπει να ορίζει συγκεκριμένα μέτρα που να στοχεύουν στη βελτίωση της αξιοπιστίας αυτών των εξοπλισμών ή συστημάτων. Τα μέτρα αυτά πρέπει να περιλαμβάνουν τον τακτικό έλεγχο των εφεδρικών διατάξεων και εξοπλισμών ή των τεχνικών συστημάτων που δεν βρίσκονται σε συνεχή χρήση.

10.4 Οι επιθεωρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 10.2, καθώς και τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο 10.3, πρέπει να ενσωματωθούν στη διαδικασία της λειτουργικής συντήρησης του πλοίου.

11. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ

11.1 Η εταιρεία πρέπει να καθιερώσει και να διατηρεί διαδικασίες ελέγχου όλων των εγγράφων και στοιχείων, που σχετίζονται με το ΣΑΔ.

11.2 Η εταιρεία πρέπει να διασφαλίζει ότι:

.1 τα ισχύοντα έγγραφα βρίσκονται διαθέσιμα σε όλες τις προβλεπόμενες θέσεις,

.2 αλλαγές στα έγγραφα πραγματοποιούνται και εγκρίνονται από εξουσιοδοτημένο προσωπικό και

.3 τα μη ισχύοντα έγγραφα αποσύρονται άμεσα.

11.3 Τα έγγραφα που χρησιμοποιούνται για να περιγράψουν και να εφαρμόσουν το ΣΑΔ μπορούν να αναφέρονται σαν «Εγχειρίδιο Ασφαλούς Διαχείρισης». Τα έγγραφα και στοιχεία πρέπει να τηρούνται σε μορφή που η εταιρεία θεωρεί περισσότερο αποτελεσματική. Κάθε πλοίο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τ' αναφερόμενα σ' αυτό έγγραφα και εγχειρίδια.

12. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ, ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

12.1 Η εταιρεία πρέπει να διενεργεί εσωτερικούς ελέγχους ασφαλούς διαχείρισης για να διαπιστώνει αν οι δραστηριότητες σχετικά με την ασφάλεια και την πρόληψη της ρύπανσης πληρούν τις απαιτήσεις του ΣΑΔ.

12.2 Η εταιρεία πρέπει περιοδικά να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα του ΣΑΔ και όταν απαιτείται να το αναθεωρεί, σύμφωνα με διαδικασίες που καθιερώθηκαν από την ίδια.

12.3 Οι έλεγχοι και οι πιθανές διορθωτικές ενέργειες πρέπει να διενεργούνται σύμφωνα με τις καθορισμένες έγγραφες διαδικασίες.

12.4 Το προσωπικό που διενεργεί ελέγχους πρέπει να είναι ανεξάρτητο από τους τομείς που ελέγχονται, εκτός αν αυτό δεν είναι πρακτικά δυνατό εξ αιτίας του μεγέθους και της μορφής της εταιρείας.

12.5 Τ' αποτελέσματα των ελέγχων και αναθεωρήσεων πρέπει να τίθενται υπόψη όλου του προσωπικού, που έχει αρμοδιότητα στο τμήμα αυτό.

12.6 Το διευθυντικό προσωπικό που είναι υπεύθυνο για το τμήμα αυτό, πρέπει να εκτελεί έγκαιρα διορθωτικές ενέργειες για τις ελλείψεις που διαπιστώθηκαν.

13 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ, ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ

13.1 Το πλοίο πρέπει να διαχειρίζεται από εταιρεία που έχει εφοδιασθεί με πιστοποιητικό συμμόρφωσης, σχετικό με το πλοίο αυτό.

13.2 Πιστοποιητικό συμμόρφωσης πρέπει να εκδίδεται για κάθε εταιρεία που συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης από την Αρχή, από οργανισμό αναγνωρισμένο από την Αρχή ή από την κυβέρνηση της χώρας, ύστερα από αίτηση της Αρχής, στην οποία η εταιρεία έχει επιλέξει να διενεργεί τις εργασίες της. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να γίνεται δεκτό σαν αποδεικτικό στοιχείο ότι η εταιρεία έχει την ικανότητα συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του κώδικα.

13.3 Αντίγραφο του πιστοποιητικού αυτού, πρέπει να βρίσκεται στο πλοίο, ώστε ο Πλοίαρχος, αν του ζητηθεί, να το παρουσιάζει για έλεγχο από την Αρχή ή οργανισμούς αναγνωρισμένους από αυτή.

13.4 Πιστοποιητικό, που ονομάζεται Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης, πρέπει να εκδίδεται για το πλοίο από την Αρχή ή οργανισμό αναγνωρισμένο από την Αρχή. Η Αρχή πρέπει, όταν εκδίδει το πιστοποιητικό, να διαπιστώνει ότι η εταιρεία και η επί του πλοίου διαχείρισή της λειτουργούν σύμφωνα με το εγκεκριμένο ΣΑΔ.

13.5 Η Αρχή ή οργανισμός αναγνωρισμένος από την Αρχή πρέπει περιοδικά να διαπιστώνει τη σωστή λειτουργία του ΣΑΔ του πλοίου, όπως αυτό έχει εγκριθεί.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει επτά (07) ημέρες μετά τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Αυγούστου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 3412 (5)

Σύσταση Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου στο Ν. Βοιωτίας με το όνομα: «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΔΙΣΤΟΜΟΥ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Δ.Κ.Κ. (ΠΔ 323/89) ως και τις όμοιες της παρ. 12 του άρθρου 2 του Ν. 2307/15.6.1995.

2. Την 123/1995 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Διστόμου, σχετικά με την σύσταση του Νομικού Προσώπου.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 331/83, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται Ιδιο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με το όνομα: «ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΔΙΣΤΟΜΟΥ».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η ανάπτυξη κάθε μορφής τέχνης και ειδικότερα η δημιουργία των εξής τμημάτων: Θεατρικού, Μουσικού, Χορευτικού, λαϊκής παράδοσης, βιβλιοθήκης, Κέντρου νεότητας, κλειστού γυμναστηρίου, φιλαρμονικής, χορωδίας και άλλων συναφών δραστηριοτήτων:

α. Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου.

β) Εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

γ) Έσοδα από το αντίτιμο των υπηρεσιών που προέρχονται από το νομικό πρόσωπο.

δ) Κάθε τυχόν παροχή του κράτους ή άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από 5/μελές διοικητικό συμβούλιο που αποτελείται από τους:

α. Δήμαρχο Διστόμου, ως Πρόεδρο.

β. Δύο Δημοτικούς Συμβούλους, ως μέλη.
γ. Δύο πολίτες, κατοίκους του Δήμου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ορίζει ένα εκ των μελών του ως αντιπρόεδρο.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι και οι πολίτες ορίζονται από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Η θητεία του Διοικητικού Συμβουλίου ακολουθεί τη θητεία του Δημοτικού Συμβουλίου και λήγει για την εγκατάσταση των νέων μελών.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε αρχή από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

6. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Διστόμου ύψους «500.000» δρχ. περίπου για το τρέχον οικονομικό έτος και «800.000» δρχ. περίπου για καθένα από τα επόμενα οικονομικά έτη.

Για την ανωτέρω δαπάνη έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου ύψους «500.000» δρχ. στον Κ.Α. 2/213.3.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λιβαδειά, 31 Ιουλίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΣΤ. ΤΣΟΥΛΟΥΧΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 17964-17965 (6)

Συμμετοχή των Κοινοτήτων Καστρακίου και Ματσουκίου στον υφιστάμενο Σύνδεσμο Καθαριότητας Δήμου Νεάπολης και Κοινοτήτων Σπολάϊτας – Στράτου – Οχθίων – Κυψέλης – Λεπενούς Ν. Αιτωλοακαρνίας.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
Ν. ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την ΕΣ 17106/24.6.1983 απόφασή μας με την οποία συστήθηκε Σύνδεσμος με την επωνυμία «Σύνδεσμος Καθαριότητας Δήμου Νεαπόλης και Κοινοτήτων Σπολάϊτας – Στράτου – Οχθίων – Κυψέλης – Λεπενούς η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 416/15.7.1995.

2. Τις αρ. 18/1995 και 20/1995 αποφάσεις των Κοινοτικών Συμβουλίων Ματσουκίου και Καστρακίου αντίστοιχα σχετικά με την συμμετοχή των Κοινοτήτων Ματσουκίου και Καστρακίου στον ανωτέρω υφιστάμενο Σύνδεσμο Καθαριότητας.

3. Τις αρ. 8 και 9/1995 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Καθαριότητας «που λήφθηκαν με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του και με τις οποίες αποδέχονται τις ανωτέρω 18/95 και 20/95 αποφάσεις των Κοιν. Συμβουλίων Ματσουκίου και Καστρακίου αντίστοιχα.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 190 παρ. 5 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/89) σύμφωνα με τις οποίες «....Η συμμετοχή νέου δήμου ή κοινότητας σε υφιστάμενο σύνδεσμο ή η αποχώρηση απο αυτό μέλους του επιτρέπεται αν το αποφασίσει το συμβούλιο του ενδιαφερόμενου δήμου ή της ενδιαφερόμενης Κοινότητας και αποδεχθεί την απόφαση το Διοικ. Συμβούλιο του Συνδέσμου που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του συνολικού αριθμού των μελών του».

5. Τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 190 του Δ.Κ.Κ. (Π.Δ. 323/89), αποφασίζουμε:

1. Διαπιστώνουμε ότι τόσον οι αρ. 18/1995 και 20/1995 αποφάσεις των Κοιν. Συμβουλίων Ματσουκίου και Καστρακίου αντίστοιχα όσον και οι αρ. 8 και 9/1995 αποφάσεις του Διοικ. Συμβουλίου του Συνδέσμου Καθαριότητας Δήμου Νεάπολης και Κοινοτήτων Σπολάϊτας–Στράτου – Οχθίων – Κυψέλης – Λεπενούς λήφθηκαν νόμιμα και με τις οποίες γίνεται δεκτή και η συμμετοχή των Κοινοτήτων Ματσουκίου και Καστρακίου στον ανωτέρω υφιστάμενο Σύνδεσμο Καθαριότητας.

2. Ακροτελευταίο άρθρο (κάλυψη δαπάνης).

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού η δε δαπάνη που προκαλείται σε βάρος των ΟΤΑ που συμμετέχουν στον Αναπτυξιακό Σύνδεσμο δεν μπορεί να προσδιοριστεί ακριβώς δεδομένου ότι η ετήσια εισφορά των ΟΤΑ προς τον Σύνδεσμο καθορίζεται από την διαίρεση των ετήσιων εξόδων του Συνδέσμου δια του αριθμού των κατοίκων των ΟΤΑ που μετέχουν στον Σύνδεσμο.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να κοινοποιηθεί στον Σύνδεσμο Καθαριότητας και στις Κοινότητες Ματσουκίου και Καστρακίου.

Μεσολόγγι, 25 Ιουλίου 1995

Ο Περιφερειακός Διευθυντής
ΚΥΡΙΑΖΗΣ ΒΕΝΝΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(7)

Στην απόφαση Δ11β/13/3.3.95 «Τροποποίηση του Νέλου Κανονισμού Σκυροδέματος για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Σκυρόδεμα» που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ΦΕΚ 227/Β'/28.3.95, παρακαλούμε να γίνουν οι ακόλουθες διορθώσεις:

1. Στην παράγραφο 6.3.2.6 στίχος 16 οι λέξεις «αρμοί διαστολής» διορθώνονται στο σωστό «αρμοί διακοπής».

2. Στην παράγραφο 18.3.2 στην περίπτωση δ) ΙΙ οι λέξεις «σε εξωτερικά υποστυλώματα» διορθώνονται στο σωστό «σε εσωτερικά υποστυλώματα».

3. Στην παράγραφο 18.4.2 περίπτωση α), οι λέξεις «τουλάχιστον 200ΜΜ» διορθώνονται στο σωστό «τουλάχιστον 250 ΜΜ».

(Από το ΥΠΕΧΩΔΕ)

(8)

Στο ΦΕΚ 280/12.4.1995/τ.Β') όπου δημοσιεύθηκε η 4795/30.3.1995 απόφαση του Περιφερειακού Διευθυντή Ν. Βοιωτίας «περί σύστασης Δημοτικής Επιχείρησης στο Ν. Βοιωτίας με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΑΤΥΠΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ» γίνεται η εξής διόρθωση:

Όπου αναφέρεται η επωνυμία της ειχείρησης από το λανθασμένο «ΚΕΝΤΡΟ ΑΤΥΛΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ» ή «ΚΕΝΤΡΟ ΑΥΤΛΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ» στο σωστό «ΚΕΝΤΡΟ ΑΤΥΠΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΔΗΜΟΥ ΘΗΒΑΙΩΝ».

(Από την Περιφ. Δ/ση Ν. Βοιωτίας)